



Newsletter 04 2011

Retro Classics meets Barock

Die Württembergische war Partner der „Retro Classics meets Barock“, dem internationalen Concours und Festival of Classic Cars im „Blühenden Barock“ in Ludwigsburg vom 24. bis 26. Juni 2011. Das Team um Thomas Schäfer und Hartmut Bader empfing die Gäste im Messe-Truck, der seitlich des Barockschlosses positioniert war. Die Windreich AG um Willi Balz ist einer der treuesten Sponsoren der Württembergischen Classic und ebenfalls Förderer der Veranstaltung in Ludwigsburg.

Am Stand des führenden Unternehmens der On- und Offshore-Windenergie standen faszinierende Elektrofahrzeuge und in fünf Metern Höhe symbolisierte ein Windrad mit rund zwei Metern Durchmesser die Herkunft der Energie für die Mobilitäts-Aktivitäten der Windreich AG. Das Unternehmen aus Wolfschlugen demonstrierte, dass Elektrofahrzeuge durchaus attraktiv und sportlich sein können und zeigte einen „Ruf e“ auf Basis des aktuellen Porsche 997,

einen elektrifizierten Porsche 912 aus dem Jahr 1965 und den Trendsetter Tesla. Alle drei Sportwagen standen am Stand der Windreich AG im Bereich der E-Mobilitäts-Sonderausstellung, welche sich durch Exponate aus mehreren Jahrzehnten auszeichnete. Das Team der Windreich AG stellte sich den Fragen der Mobilität von morgen und brachte als weiteres Exponat einen viersitzigen Mitsubishi mit, der im täglichen Einsatz ist. Die E-Mobilität hat in Wolfschlugen längst



Der Vorsorge-Spezialist Wüstenrot & Württembergische und die Windreich AG präsentierten sich bei der „Retro Classic meets Barock“ in Ludwigsburg.

Einzug gehalten. In der Tiefgarage des Unternehmens steht eine der ersten 15 Schnellladestationen in Deutschland. Bereits vor über einem Jahr hat der Windspezialist mit dem am 31. Mai 2011 von der Initiative „356 Orte im Land der Ideen“ ausgezeichneten „Windreich Arcus E“ das erste doppelsitzige Segelflugzeug, welches CO₂-frei starten kann, vorgestellt. Dabei werden die Batterien des Elektromotors mit sauberer Energie geladen, und zwar über ein 3-KW-Windrad, welches auf dem Dach der Flugzeughalle montiert ist. Damit zeigt die Windreich AG

weltweit erstmals die komplette Prozesskette der E-Mobilität in der Luft.

Mit ihrem Auftritt in Ludwigsburg demonstrierte die Windreich AG während der „Retro Classics meets Barock“ zudem ihre in die Zukunft gerichteten Aktivitäten mit dem Ziel, die komplette Prozesskette der E-Mobilität – auch am Boden – abzubilden. Denn der Betrieb von Elektrofahrzeugen macht nur dann Sinn, wenn die Aufladung der Batterien – gleich ob zu Lande, zu Wasser oder in der Luft –

ausschließlich mit regenerativen Energien erfolgt. Nächste Woche geht auch Windreich auf ein Neues an den Start der WürttClassic.

Das Team der Württembergischen Classic freut sich auf Ihr Kommen nächste Woche in Garmisch-Partenkirchen.

Eine gute Anreise wünscht

die Organisationsleitung



Windreich ist Mitgestalter der Energieversorgung von morgen.