

Der „Ergebnis-Bus“ von leasconcept bei der Württembergischen Classic 2011

Die Klassiker von leasconcept, Dienstleister für Mobilen-Leasing, sind jetzt schon seit sechs Jahren regelmäßig bei der Württembergischen Classic dabei. Das hat gute Gründe: Die Rallye zählt nach wie vor zu den schönsten Oldtimer-Veranstaltungen in Deutschland. Zudem zeichnet sie sich durch besondere Abwechslung aus. Jedes Jahr ein anderer Austragungsort – welcher Veranstalter kann das schon bieten! Hinzu kommt, dass die Württembergische und leasconcept seit Jahren eng zusammenarbeiten. Denn zur Oldtimerversicherung des Marktführers passt natürlich bestens der clevere Leasingvertrag von leasconcept – eine interessante Finanzierungsidee für alle, die ihren Oldtimer auch gewerblich nutzen

wollen.

Aber leasconcept steht nicht nur für Oldtimer-Finanzierungen. Die Leasingspezialisten aus Essen bieten für alle Investitionen von Unternehmen, Gewerbetreibenden und Freiberuflern den maßgeschneiderten Leasing- oder Mietkaufvertrag. Um das noch weiter bekannt zu machen, erweiterten die Essener ihren Fuhrpark um einen automobilen Sympathieträger, der nicht nur bei Oldtimerfreunden, sondern auch in weiten Kreisen der Unternehmerschaft allseits anerkannt ist: Den leasconcept-Bus!

Der bestens restaurierte 1969er VW Typ T2a in der frischen rot-weißen Zweifarbenlackierung hat eine



erlebnisreiche Vergangenheit als Einsatzfahrzeug der Feuerwehr von Tirol hinter sich. Dort waren Feuerwehren damals allerdings nicht rot, sondern flammend gelb lackiert! Seine Herkunft sieht man dem Mannschaftswagen nicht mehr an – bis er die immer noch funktionsfähige Sirene zum Einsatz bringt!

Heute begleitet er die leasconcept-Mannschaft auf vielerlei Veranstaltungen, so auch bei der Württembergischen Classic, wo er sich seit 2009 als „Ergebnis-Bus“ bewährt. Er ist zwar nicht der Schnellste, aber seine Besatzung schaffte es bisher immer, vor dem Feld die Etappenziele zu erreichen und rechtzeitig alle wichtigen Zwischenergebnisse für die Teilnehmer zu präsentieren. Dieser besondere Service der leasconcept-Crew um den Oldtimer-Enthusiasten Marcus Keller sprach sich bei den Rallye-Teilnehmern natürlich schnell herum, so dass deren erster Weg nach der Zielankunft meist direkt zum Ergebnis-Bus führte.



Was liegt also näher, als diesen Einsatz 2011 in Garmisch-Partenkirchen zu wiederholen. Der Ergebnis-Bus unterzog sich zwischenzeitlich einem ausgiebigen Werkstattbesuch und ist startbereit. Marcus Keller und seine Kollegin Gabriela Benedict werden dafür sorgen, dass

sich alle Rallyeteilnehmer stets aktuell über ihre Zwischenergebnisse informieren können.

supersportlichen Wiesmann Roadster MF3 antrat, und Dierk Cordes mit seinem klassischen Morgan Roadster.

Komplettiert wird das leasconcept-Team bei der Württembergischen Classic 2011 durch Michael Graf, der schon im Vorjahr als Gastfahrer im

Wichtiger Hinweis zum Startprozedere

Anders als bei anderen Veranstaltern wird bei der WürttClassic nicht in der Reihenfolge der Startnummern gestartet! Beim Prolog am Donnerstag, den 8. Juli, geht es nach der Reihenfolge der Akkreditierung. Wer also am Mittwoch, den 6. Juli, als erster bei der Dokumentenausgabe ist, der startet am Donnerstag als erster ins Rennen. An den Folgetagen gehen die Teilnehmer in der Reihenfolge des Gesamtklassements an den Start. Da das Skistadion in Garmisch-Partenkirchen sehr eng ist und deshalb keine „Falschfahrer“ verträgt, ist es besonders wichtig, dieses Prozedere unbedingt einzuhalten.



D. und J. Cordes im Morgan Roadster



Michael Graf im Wiesmann Roadster

Jetzt zum Beifahrerlehrgang anmelden – es gibt noch freie Plätze

Beim Team-Lehrgang am 6. Juli 2011 von 10 bis 12 Uhr (Theorie) und von 13 bis 15 Uhr (Praxis) gibt es noch ein paar freie Plätze. Anmeldungen zum Preis von 80 Euro pro Person nimmt unser Rallyebüro unter der Telefonnummer 0711/662-723366 oder unter E-Mail: rallyebuero@wuerttembergische.de entgegen.

*Mit herzlichen Grüßen von
der Organisationsleitung*