



04. - 07. Juni 2009

Newsletter 12 2008

Spurensuche

Noch vor dem großen Schneefall konnten wir die einzelnen Tagesrouten für die 14. Württembergische Classic weitgehend verabschieden. Am Donnerstag, den 4. Juni 2009, fährt der Tross zur Einstimmung in das Allgäu. Am Freitag, den 5. Juni 2009, nach Österreich über zahlreiche Pässe wie die Silvretta-Hochalpenstrasse; insgesamt rund 330 Kilometer, bevor die rund 150 startenden Oldtimer und Youngtimer zu einer großen Fahrerparade durch die Altstadt der Insel Lindau erwartet werden. Am Samstag, den 6. Juni 2009, fährt das rollende Museum um den Bodensee. Gefeierte wird unter anderem in einem großen Zelt, welches direkt neben dem schönen Casino auf der Insel Lindau errichtet wird.



Die ersten Anmeldungen sind bereits eingetroffen. Es zeichnet sich ab, dass wir im nächsten Jahr einen neuen Sonderpreis einführen müssen; und zwar den Preis für die weiteste Anreise. Das Interesse an der Württembergischen Classic reicht bis nach Canada.

Jubiläum

Während der Württembergischen Classic im nächsten Jahr begehen wir ein besonderes Jubiläum: Vor 25 Jahren fuhr Porsche mit drei allradgetriebenen 911-Derivaten, den Modellen 953, die mörderische „Paris-Dakar“. Wolf-Dieter Ihle bringt einen dieser drei authentischen Fahrzeuge an den Start; und zwar das Fahrzeug, mit welchem die Rennfahrerlegende Jacky Ickx den sechsten Platz in der Gesamtwertung belegte. Bei dieser Rallye setzte Porsche übrigens erstmals einen Allrad-Porsche ein. Aus dem Typ 953 wurde dann der legendäre Porsche 959 entwickelt, der erste käufliche Entwicklungs-

träger des Sportwagenherstellers. Heute ist der Allradantrieb aus dem Porsche-Modellprogramm nicht mehr wegzudenken.



Wir würden uns über weitere Nennungen von Rallye-Ikonen sehr freuen.

Es weihnachtet sehr

Fahren von Oldtimern, Youngtimern und Sammlerfahrzeugen bietet die Württembergische Versicherung AG, ein Tochterunternehmen des Vorsorge-Spezialisten Wüstenrot & Württembergische (W&W), mit ihrer Neuauflage der Spezialversicherung „Best for Cars“ einige attraktive Änderungen zum 1. Januar 2009.

Besonders erfreulich: Der Versicherungsbeitrag wird für viele Kunden preisgünstiger. Zwei Beispiele: Für einen Porsche 911 mit Baujahr 1980 und einem Wert von 35.000 Euro, der seither jährlich ab 718 Euro in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung (SB) von 500 Euro inklusive Teilkasko mit 150 Euro kostet, zahlt man ab nächstem Jahr ganze ab 564 Euro. Bei einem Mercedes Benz 190 SL mit Baujahr 1963 und einem Wert von 70.000 Euro, der bisher in Haftpflicht und Vollkasko (SB 500/150 Euro) ab 608 Euro kostet, beläuft sich der Versicherungsbeitrag ab 2009 auf lediglich ab 557 Euro.

Hinzu kommen einige Neuerungen, die den Versicherungsschutz erweitern. So sind ab 2009 Marderbisse und deren Folgeschäden bis 3.000 Euro sowie Kurzschluss-Schäden inklusive Folgeschäden bis 1.500 Euro in der Kasko-Versicherung abgedeckt. Mitversichert sind ab nächstem Jahr zudem Schäden beim Transport auf Schiffen und alle Schäden, die auf einen Zusammenstoß eines fahrenden Fahrzeugs mit Tieren aller Art zurückzuführen sind. Darüber hinaus können über den „Best for Cars“-Tarif neben Personenkraftwagen, Motorrädern, Lastkraftwagen und Traktoren künftig

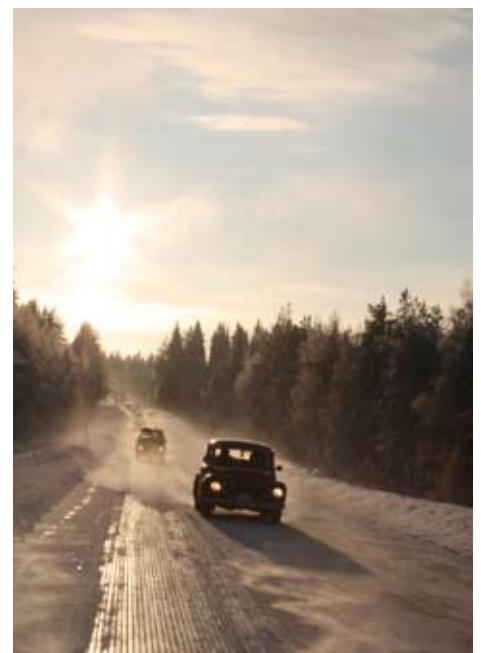
auch Wohnmobile versichert werden, was bislang einzigartig in Deutschland ist.

Auf allen großen Oldtimermessen vertreten

Wir sind auch im Jahr 2009 auf allen Oldtimermessen für Sie da, allerdings ohne unseren Truck. Diesen haben wir bereits verkauft und die neue Version befindet sich während der Messe-saison noch im Bau. Auf unserem Messestand heißen wir Sie herzlich willkommen in: Bremen zur Classic Motor Show vom 6. bis 8. Februar 2009, in Stuttgart zur Retro Classics vom 12. bis 15. März 2009, in Essen zur Techno Classica vom 1. bis 5. April 2009 und in Friedrichshafen bei der Klassikwelt Bodensee vom 21. bis 24. Mai 2009. Unseren neuen Messetruck setzen wir dann bei verschiedenen Veranstaltungen der Classic Masters ein, welche wir auch in 2009 unterstützen werden.

Wir wünschen Ihnen besinnliche Weihnachten und Vorfreude auf die 14. Württembergische Classic am Bodensee.

Mit herzlichen Grüßen von der Organisationsleitung



Fotos: Tobias Aichele, Ihle-Motorsport